



Lägesrapport från utredningen av ELBILSLADDNING i 204-området.

Årsstämman 2017 beslöt att utreda en lösning för **ELBILSLADDNING** i de gemensamma garagen för Lomvägen 69 – 481 (204-området). Ej att förväxla med styrelsens Parkeringsutredning.

Arbetet går bra. Vi har fått en budgetoffert på den marknadsledande lösningen, som även SEOM (Sollentuna Energi) och många andra i Sollentuna (och Sverige) satsar på.

Den till 204-området i juli – aug riktade **LADDPLATS-enkäten** besvarades av drygt 60%. Sex av sju svarande (85%) vill att laddplatser etableras nu – givet att kostnaderna blir "rimliga". Intresset att etablera laddplatser var större än att inom 3 år skaffa el-bil. Det är logiskt: Viktigt att ladd-platser först kommer till stånd, medan de flesta idag ännu inte vet när ett eventuellt eget el-bilsköp kan bli aktuellt. Många vill avvakta teknikutveckling och sjunkande priser.

En positiv enkät är dock bara en enkät. Laddplatsfrågan avgörs när alla fakta finns på bordet på ett extra medlemsmöte som (om allt går som planerat) kommer att genomföras i **FEBRUARI 2018**.

Naturvårdsverket (NVV) delar årligen ut 600 miljoner till bl.a. laddplatser. En bidragsansökan kostar ingenting, men ger oss ett säkert besked om vilket bidrag vi skulle få. Styrelsen har nu gjort en ansökan, och besked väntas i december. Vår ansökan är utformad så att **SAMTLIGA** 204 P-platser skulle kunna få en laddpunkt utöver motorvärmarruttag.

Skulle extra-stämman i februari avvisa förslaget till laddplatser så upphör ett bidragsbeslut från NVV att gälla. Eller om den väljer en lägre ambitionsnivå så reduceras bidraget motsvarande.

Vi förbereder även en ändring i vårt garage-anläggningsbeslut så att kostnaderna för laddström (och motorvärmning) i framtiden kan belasta radhusen **INDIVIDUELLT**. Dvs den som laddar ska betala sin egen elförbrukning, medan den som inte laddar inte ska drabbas av andras laddkostnader.

Om extrastämman säger "Ja" så genomförs därefter en upphandling för bästa pris och lösning. Sedan är planen att **INFÖRANDET** kan genomföras under hösten 2018.

Några kanske säger nu: Men jag har just nu inga planer att köpa el-bil eller laddhybrid. Absolut, precis så är det för många av oss. Men denna satsning ska ses i ett långt perspektiv: Efter ett "Ja" kanske några väljer elbil/laddhybrid redan 2019, andra kanske 2022. Eller 2025. Eller 2030. Eller 2040.

Utan laddmöjlighet på plats så blir däremot elbilsägande i praktiken omöjligt för 204-området.

Vi återkommer med mer information när vi om drygt 2 månader får Naturvårdverkets besked.

Med vänlig hälsning

Staffan Lindahl (som leder utredningsgruppen) Lomv. 183, 070-316 6762, staffan.lindahl@live.se

Johanna Porsö samt från styrelsen **Fredrik de Maré** och **Björn Lundell**